NTC (MP) Limited in respect of ESI, Electricity, Municipal Taxes and other taxes as on 31.03.1996 are approximately Rs. 26 crores.

(b) Due to acute shortage of working capital and the losses suffered by NTC, the NTC has not been able to pay these dues. Government have approved a Revised Turn Around Plan for NTC mills including the mills under NTC (MP) Ltd. The revised Turn Around Plan has been placed before the BIFR for its approval. The implementation of the Plan is expected to make NTC mills viable. NTC is expected to be able to clear these dues on implementation of the Revised Turn Around Plan.

नेशनल कैडिट कोर के कैडिटों को वर्दी दिया जाना

1057. **श्री अजीत जोगी:** क्या रक्षा मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) नेशनल कैडिट कोर के कैडिटों को दी जाने वाली वर्दियों और अन्य मदों का ब्यौरा क्या है;

(ख) क्या इन मदों की कोई कमी है; और

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

रक्षा मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री एन.वी.एन. सोम्): (क) विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है (नीचे देखिए)।

विवरण

क्रम सं.	मद	सीनियर डिवीजन	जूनियर डिवीजन	बालिका डिवीजन	
				सीनियर विंग	जूनियर विंग
सेना विंग					
1.	कमीज पी डब्ल्यू पी सी खाकी	2	2	-	–
2.	निकर पी डब्ल्यू पी सी खाकी	1	2	–	–
3.	पतलून पी डब्ल्यू पी सी खाकी	2	–	–	–
नौसेना विंग					
4.	कमीज पी डब्ल्यू पी सी सफेद	2	2	–	–
5.	निकर पी डब्ल्यू पी सी सफेद	–	2	–	–
6.	पतलून पी डब्ल्यू पी सी सफेद	3	–	–	–
7.	ट्यूनिक पी डब्ल्यू पी सी सफेद	1	–	–	–
वायु विंग					
8.	कमीज पी डब्ल्यू पी सी एल डी जी	2	2	–	–
9.	निकर पी डब्ल्यू पी सी एल डी जी	1	2	–	–
10.	पतलून पी डब्ल्यू पी सी एल डी जी	2	–	–	–
बालिका डिवीजन					
11.	बुशशर्ट पी डब्ल्यू पी सी खाकी	–	–	2	2
12.	स्लैप पी डब्ल्यू पी सी खाकी	–	–	2	2
सूती मदें					
13	ड्रिल कमीज जी के (नौसेना)	1	1	–	–
14	ड्रिल निकर जी के	1	1	–	–
15	सफेद सलवार (बालिका)	–	–	2	2
16	सफेद कमीज (बालिका)	–	–	2	2

5-858.GIPMR/97

क्रम सं.	मद	सीनियर डिवीजन	जूनियर डिवीजन	बालिका डिवीजन	
				सीनियर विंग	जूनियर विंग
ऊनी तथा चमड़े की मदें					
17.	काले चमड़े का टेपी युक्त डर्बी डी एम एस जूता	1	1	1	1
18.	ऐंकल जूता डी एम एस/जी पी	1	1	1	1
19.	भूरे रंग का कपड़े का जूता	1	1	–	–
20.	सफेद रंग का कपड़े का जूता	1	1	1	1
21.	हरे रंग का बैस्ट राइफल	1	1	1	1
22.	नायलन जुराब टैरीपाइल सफेद	1	–	2	2
23.	नायलन जुराब टैरीपाइल काला	2	2	2	2
24.	काली ऊन जुराब	1	1	–	–
25.	काली ऊनी स्टाकिंग	1	1	–	–
26.	ऊनी खाकी जर्सी पुल ओवर (सेना विंग)	1	1	–	–
27.	ऊनी कोटीस जर्सी पुल ओवर	–	–	1	1
28.	ऊनी काली जर्सी पुल ओवर (नौसेना विंग)	1	1	–	–
29.	ऊनी भूरी जर्सी पुल ओवर (वायु विंग)	1	1	–	–

कैम्प मदें

(निम्नलिखित मदें कैडेटों को कैम्प/विशेष अवसरों के लिए जारी की जाती हैं केवल कैम्प/विशेष अवसरों की अवधि के लिए)

1. बैगकिट यूनिवर्सल
2. बैरक कम्बल
3. कैप एफ एस डिसरप्टिव
4. दरियां आई टी
5. कोट कम्बैट
6. ग्राउण्ड शीट
7. पगड़ी राइफल ग्रीन
8. शर्ट अंगोला ड्रैब
9. ट्राउजर सर्ज खाकी
10. ऊनी बनियान
11. साशेस रेड वोरस्टर
12. काले नायलन का फीता
13. एक्लैट वैब
14. बैल्ट वैब वेस्ट
15. ओवरआल कोम्बीनेशन
16. वाटरप्रूफ केप
17. क्रीम चमड़े का फीता

(ख) और (ग) वर्दियों तथा आवश्यक सामान की व्यवस्था करना एक सतत् प्रक्रिया है। इन मदों की खरीद अवशिष्ट सामानों तथा राष्ट्रीय कैडेट कोर कैडेटों की सूचीबद्ध संख्या के आधार पर किए गए पूर्वानुमानों के अनुसार प्रतिवर्ष केन्द्रीय रूप से की जाती है। सप्लाई की स्थिति संतोषजनक है।

Garments Exports Under the Liberalised Policy

1058. SHRI SANJAY DALMIA: Will the Minister of TEXTILES be pleased to state:

(a) whether the garments exported to USA has increased under the new liberalised policy; and

(b) if so, the other countries to which garments are being exported under the same liberalised policies?

THE MINISTER OF TEXTILES (SHRI R.L. JALAPPA): (a) The value of garments exported to the U.S.A. since 1991 have been as follows:

Year	(Million US dollars) (Value)
1991-92	657.50
1992-93	846.00
1993-94	930.20
1994-95	1257.90
1995-96	1189.10

Garment exports to the U.S.A. had increased till 1994-95. However, on account of economic recession and the slump in retailing activity, the exports of garments to the U.S.A. declined in 1995- 96.

(b) At present, Indian garments are being exported to around 175 countries.

Amendment to Indian Penal Code

1059. SHRI O.P. KOHLI: Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether there was a proposal to amend certain Sections of the Indian Penal Code (IPC) to make punishments severe, stringent and exemplary for road accidents;

(b) if so, the details thereof and the action taken by Government to amend the IPC;

(c) whether there was also any proposal to cancel the driving licences of motrists involved in three or more fatal road accidents during the last five years empowering the State Transport Authorities and Police officials of the rank of Assistant Commisioner and above;

(d) if so, the action taken by Government; and

(e) the number of persons killed in Delhi by motorists in the last five years?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI MOHD. MAQBOOLDAR): (a) to (d) No such proposal is at present with the Government to amend any Sections of the IPC that provides punishment for road accidents.

Statement

Details of person killed in Road Accidents for the Period from 1991 to 1996 (Vehicle-Wise)

Particulars of Vehicles	1991	1992	1993	1994	1995	1.1.96 to 30.06.96
Red Line	—	3	187	214	290	41
DTC	202	149	105	68	48	30
Under DTC Buses	43	53	30	15	14	40
Other Buses	137	172	153	186	283	143
Other ST Buses	23	24	28	21	19	9
Mini Buses	30	34	20	13	5	1
Goods Vehicles	487	431	379	463	464	262
Private Cars	169	141	142	152	187	140
Taxi	13	9	7	12	6	1
M.C.R./TSR	40	37	29	28	52	24
Motor cycle/Scooters	117	108	84	100	155	48
Military Vehicles	3	1	9	9	—	1